Réouverture du corridor central au Burundi

@rib News, 11/04/2017 â€“ Source Xinhua AprÃ¨s la rÃ©habilitation du chemin de fer Dar-Es-Salaam-Kigoma, une premiÃ¨re livraison de marchandises au Burundi par bateaux Ã travers le lac Tanganyika a eu lieu dimanche. "VoilÃ qu'aujourd'hui nous venons de recevoir deux bateaux qui transportent plus de 800 tonnes de marchandises. Avec ce chemin de fer, les marchandises arrivent avec une rÃ©duction de 40% du coÃ»t de transport. S'il y a une rÃ©duction au niveau du coÃ»t de transport et au niveau des dÃ©lais aussi, les charges de transport diminuent, Ã§a veut dire que le consommateur va acheter ces marchandises Ã moindre coÃ»t", a expliquÃ© lundi le ministre burundais du Transport, des Travaux publics et de l'Equipement, Jean Bosco Ntunzwenimana (photo).

Il s'Ã©tait rendu au port pour constater l'arrivÃ©e des deux bateaux qui transportaient les matiÃ¨res premiÃ¨res d'usine de fabrication des tÃ´les et des tubes. Il a lancÃ© un appel vibrant aux opÃ©rateurs burundais d'utiliser ce corridor central qui est le moyen le plus rapide et le moins coÃ»teux. Le responsable du port de Bujumbura, Bonaventure Sinzobakwira, a quant Ã lui fait savoir que le port est prÃªt Ã accueillir les marchandises qui passent par ce port Ã travers le lac Tanganyika. "En tant que gestionnaire des opÃ©rations portuaires, nous sommes prÃªts en matÃ©riel et en personnel pour accueillir un tonnage en provenance de ce port-lÃ (Kigoma, ndlr)", a rÃ©agi M. Sinzobakwira qui a lui aussi encouragÃ© les hommes d'affaires et ses employÃ©s Ã profiter de cette nouvelle opportunitÃ©. Alfred Nijimbere, responsable d'une usine qui construit des tÃ´les et des tubes, s'est dit satisfait du corridor, car "nous avons un volume de matiÃ¨re premiÃ¨re que nous ne pouvons pas amener d'un coup par voie routiÃ¨re. Maintenant, ce chemin de fer rÃ©habilitÃ© et le bateau vont nous le permettre". Le corridor central avait cessÃ© de fonctionner suite au chemin de fer Dar-Es-Salaam-Kigoma qui n'Ã©tait plus fonctionnel, mais avec les contacts entre les autoritÃ©s burundaises et tanzaniennes, ce chemin de fer vient d'Ãªtre rÃ©habilitÃ©, ce qui a permis la rÃ©ouverture de ce corridor. Il s'agit d'un corridor de transport et de dÃ©senclavement qui part de Dar-Es-Salaam en Tanzanie vers les pays de la sous-rÃ©gion qui n'ont pas accÃ¨s Ã la mer, Ã savoir le Burundi, le Rwanda, l'Ouganda et la RÃ©publique dÃ©mocratique du Congo. "Pour le Burundi particuliÃ¨rement, le corridor central joue un rÃ´le hautement stratÃ©gique dans son Ã©conomie surtout que plus de 80% des produits importÃ©s et exportÃ©s passent par ce corridor, soit par Dar-Es-Salaam-Kigoma (Lac Tanganyika), soit par Dar-Es-Salaam-Dodoma (Tanzanie)-Kobero-Bujumbura (Burundi)", indiquait en 2011 le deuxiÃ¨me vice-prÃ©sident de la RÃ©publique de l'Ã©poque Gervais Rufyikiri. A l'Ã©poque, il ouvrait officiellement les travaux du Conseil des ministres de ce corridor central. AprÃ¨s avoir Ã©tÃ© en contact avec les autoritÃ©s tanzaniennes qui ont acceptÃ© de rÃ©habiliter la ligne ferroviaire Dar-Es-Salaam-Kigoma, le ministre Ntunzwenimana a fait savoir que le Burundi va cette fois-ci entrer en contact avec les autoritÃ©s zambiennes pour le financement de la construction du chemin de fer Kasama-Mpulungu pour que les opÃ©rateurs burundais puissent s'approvisionner Ã partir du port de Mpulungu Ã travers aussi le lac Tanganyika.Â

Â

Â

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});