## Burundi : quand Bujumbura tente de justifier la pénurie d'essence

Jeune Afrique, 20 juin 2017 Hormis un petit répit actuel, le Burundi connaît depuis deux mois une sérieuse pénurie d carburant. Chaque autorité y va de son explication, jetant ainsi plus de flou que de clarté sur la situation. La plus récente des explications avancées n'est sans doute pas la plus sérieuse. Â « Le Burundi a connu ces derniers mois une pénu carburant parce que, entre autres, il a été utilisé en 2015 pour brûler les personnes et les pneus Â», a lâché vendrer juin Jean Claude Karerwa Ndezako (photo), porte-parole du président de la république, faisant allusion aux manifestations de 2015 pour protester contre le troisià me mandat de Pierre Nkurunziza.

Donnée pendant la conférence publique des porte-paroles des institutions publiques, l'explication a été jugée tan «Â Iéqà re », tantà t «Â irresponsable Â», et est critiquée même par certains membres du parti au pouvoir. Autre explication : «Â La pénurie du carburant est un effet causé par l'augmentation du parc automobile burundais à hauteu 30% sur la période allant de 2015 à 2017 », explique la présidence, d'aprÃ"s l'Observatoire de lutte contre la corr les malversations économiques (Olucome), dans son communiqué du 9 juin dernier. L'organisation égrà ne par la mÂ occasion, une par une, les explications, aussi contradictoires que superficielles, avancées par différentes autorités, Ã l'instar de la déclaration du président de l'Assemblée nationale, en mai dernier, qui réduisait les causes de pé carburant au retard enregistré lors du chargement des bateaux. Des propos tenus quelques jours avant que le ministre de l'Énergie et des mines ne mette tout sur le dos des pétroliers qui joueraient les «Â spéculateurs Â». Le même toujours selon lae™Olucome, avait reconnu à lae™Assemblée nationale, pendant la mi-avril, que le manque des devises é base du tarissement du carburant. Un signal de plus C'est sans compter les paroles du directeur chargé des produits pétroliers au mÃame ministà re, qui a évoqué, rapporte l'Olucome, « une panne informatique à l'Office burunda recettes qui a occasionné des retards dans les services de dédouanement Â», pour enfin parler d' «Â un problà me c déchargement de carburant dans les entrepà ts Â». Â Toute une litanie d' «Â échappatoires Â», selon les comm distillés ici et lÃ, en moins de deux mois, période pendant laquelle le Burundi a fait face à la pénurie. Une situation qui vient en tout cas compléter la longue liste des signaux économiques au rouge depuis que le Burundi est sous sanctions financiÃ"res de l'Union européenne, prises quelques mois aprÃ"s le début de la crise d'avril 2015 née de la déci Pierre Nkurunziza de se représenter pour un troisià me mandat, jugé anti-constitutionnel et violant les Accords d'Arusha par l'opposition, la société civile et l'ensemble de la communauté internationale. Par Armel Gilbert Bukeyeneza

Â

Â

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});

http://www.arib.info Propulsé par Joomla! Généré: 25 April, 2024, 17:53