

Burundi Airlines, nouvelle compagnie nationale ?

Air-Journal, le 29 décembre 2020 Treize ans après l'arrêt des opérations d'Air Burundi, le gouvernement a des projets pour la création d'une nouvelle compagnie aérienne nationale, Burundi Airlines, dont les premiers vols sont espérés dès l'année prochaine.

Selon un communiqué du 24 décembre 2020, la nouvelle compagnie aérienne serait basée sur une fusion entre le précédent quasi-disparu Air Burundi et la société de gestion en escabe public (Société Burundaise de Gestion d'Entreprises et d'Assistance des Avions en Escabe - SOBUGEA). L'Etat contrlera 92% de la nouvelle compagnie basée à l'aéroport de Bujumbura-Melchior Ndadaye, tandis que la Société d'Assurances du Burundi (SOCAB) aura une participation de 4% ; la succession de l'ancien transporteur belge Sabena obtiendra également une participation de 4%. Selon les autorités burundaises, cette fusion permettra de réaliser des économies d'échelle, compte tenu des activités similaires. Le cabinet a aussi recommandé, afin d'éviter un vide juridique, de bien étudier les modalités de dissolution d'Air Burundi et de la SOBUGEA, y compris pour connaître l'étendue de leur passif attendant un recollage espéré en 2021. Lancée en juin 1975, Air Burundi avait opéré des vols vers l'Ouganda et le Rwanda, y compris à bord d'une Caravelle ; mais elle avait cessé ses opérations en septembre 2009, son unique avion (un Beechcraft 1900) ne pouvant passer les opérations de maintenance. Faute de cadre légal crédible, toutes les intentions de rachat (par le fonds de l'Aga Khan, le Celestair Group ou des investisseurs chinois) avaient échoué. La compagnie avait bien reçu un Xian MA-60 par la Chine en 2013, mais l'avion n'a jamais été certifié. Duclos