Burundi/Tanzanie : Accord pour la construction d'une voie ferrée de 282 km

rib News, 18/01/2022 Source Xinhua La Tanzanie et le Burundi signent un accord pour la construction d'une voie ferrée de 282 km à cartement standard La Tanzanie et le Burundi ont signé un accord pour la construction conjointe d'une ligne ferroviaire à cartement standard (SGR) de 282 kilomètres, selon un communiqué publié par le gouvernement tanzanien.

Le communiqué, publié tard dimanche par le ministre tanzanien des Finances et de la Planification, indique que la ligne ferroviaire commencera à Uvinza, dans la région occidentale de Kigoma en Tanzanie, et se terminera à Gitega au Burundi. L'accord a été signé dimanche soir par le ministre des Finances et de la Planification Mwigulu Nchemba et le ministre des Travaux publics et des Transports Makame Mbarawa du côté tanzanien, ainsi que par le ministre des Infrastructures, de l'Équipement et du Logement social Deogratius Nsangananyumwami et le ministre des Finances, du Budget et de la Planification économique Domitien Ndiwokubwayo du côté burundais, selon le même communiqué. S'exprimant après la signature de l'accord, M. Nchemba a déclaré que les deux pays avaient commencé à rechercher des financements pour la mise en œuvre du projet, dont le coût est estimé à moins de 900 millions de dollars. Cette ligne ferroviaire stimulera le trafic de marchandises et de passagers entre les deux États et les quatre autres États membres de la Communauté d'Afrique de l'Est (Kenya, Rwanda, Soudan du Sud et Ouganda), a-t-il ajouté. M. Mbarawa a quant à lui déclaré que 156 km de cette ligne SGR seraient construits en Tanzanie et 126 km au Burundi. La Tanzanie construit actuellement une ligne de chemin de fer à cartement standard de 1.637 km, depuis le grand port de Dar es Salaam jusqu'aux régions de l'ouest et du nord, qui relie les pays enclavés que sont le Burundi, le Rwanda et la République démocratique du Congo. Fin

À

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});