Dès avril 2012 Bujumbura accueillera trois vols de Brussels Airlines par semaine

@rib News, 07/12/2011 â€“ Source Air JournalLa compagnie aÃ©rienne Brussels Airlines va renforcer son rÃ©seau africain pour lâ€™Ã©tÃ© prochain, mÃªme si la route vers Accra au Ghana est amenÃ©e Ã disparaÃ®tre.A partir du mois dâ€™avril 20 compagnie nationale belge filiale de Lufthansa va renforcer ses frÃ©quences entre lâ€™aÃ©roport de Bruxelles et de nombreuses destinations africaines. Nairobi au Kenya se voit attribuer une quatriÃ¨me frÃ©quence hebdomadaire. La capitale du Burundi, Bujumbura accueillera trois vols par semaine.
YaoundÃ© au Cameroun recevra six vols par semaine via Douala au lieu de deux actuellement. Cet accroissement est en partie dÃ» Ã la disparition de Swiss International sur la route Zurich â€“ Douala â€“ YaoundÃ©, quâ€™elle opÃ¨re trois fois par jusquâ€™Ã fin mars.Brussels Airlines desservira Abidjan en CÃ´te dâ€™Ivoire tous les jours contre trois vols par semaine lâ€™ dernier,Â tandis que Kinshasa en RÃ©publique DÃ©mocratique du Congo verra quatre des sept rotations depuis la capitale belge devenir directes (les trois autres sont via Douala ou Luanda). La compagnie de Star Alliance renforce Ã©galement la desserte de Bujumbura (3 vols au lieu de deux) et de Nairobi, qui reÃ§oit un quatriÃ¨me vol hebdomadaire mais avec escale Ã Bujumbura.Pas de changement de frÃ©quence en revanche sur les dessertes de Bamako (2 vols par semaine), Banjul (4 vols avec escale), Conakry (2 vols devenus directs), Cotonou (2 vols, via Abidjan plutÃ´t que Bamako et Ouagadougou), Freetown (2 vols, lâ€™escale de Banjul est dÃ©sormais au retour), Kigali (4 vols), LomÃ© (2 vols, qui perdent lâ€™escale dâ€™Accra), Monrovia (3 vols) ou Ouagadougou (2 vols mais avec escale Ã Bamako).En revanche, Brussels Airlin ne desservira plus Dakar que quatre fois par semaine au lieu de six lâ€™Ã©tÃ© dernier, et supprime dÃ©finitivement la liaison vers Accra au Ghana.