

La BAD finance le désenclavement du Burundi et du Rwanda à hauteur 150 M USD

@rib News, 18/12/2008 â€“ Source APOBurundi / Rwanda / Le Groupe de la BAD octroie un don de prÃ©s de 150 millions de dollars pour un projet routierTUNIS, Tunisie, 17 dÃ©cembre 2008 /African Press Organization (APO)/ â€“ Le Conseil dâ€™administration du Groupe de la BAD a approuvÃ© lâ€™octroi, sur les ressources du Fonds africain de dÃ©veloppement (dâ€™un don de 100 millions dâ€™UC* au Burundi et au Rwanda, pour le financement du projet multinational de la route Nyamitanga-Ruhwa-Ntendezi-Mwityazo. Pays enclavÃ©s et loin des ports maritimes, le Rwanda et le Burundi ont traversÃ© une longue pÃ©riode dâ€™instabilitÃ© politique qui a engendrÃ© la dÃ©tÃ©rioration de leurs infrastructures et un dÃ©ficit cumÃ© dâ€™entretien. Cette situation constitue un handicap majeur Ã lâ€™intÃ©gration rÃ©gionale et au dÃ©senclavement des deux. Ont des densitÃ©s de population les plus Ã©levÃ©es du monde (respectivement de 305 et 373 habitants/km²). Câ€™est ainsi que les deux gouvernements accordent, dans leurs programmes dâ€™investissements Ã moyen terme (2008-2012 pour le Rwanda, et 2007-2010 pour le Burundi), une place prioritaire Ã la rÃ©habilitation et lâ€™amÃ©nagement des principaux axes routiers.

Dans le cadre du dÃ©veloppement des corridors de transport, le Burundi et le Rwanda ont dÃ©fini un programme de facilitation de transport sur le Corridor Mugina-Bujumbura-Nyamitanga-Ruhwa-Ntendezi-Mwityazo-Gisenyi, qui relie le Burundi au Rwanda et Ã la Tanzanie. Ce corridor, dont la rÃ©alisation est prÃ©vue par phases et avec des financements parallÃ©les, est long de 497,5 km. Le projet de route Nyamitanga-Ruhwa-Ntendezi-Mwityazo, issu de ce programme, couvre les travaux de route sur 101 km, et des amÃ©nagements connexes Ã la route ; la levÃ©e des obstacles Ã la fluiditÃ© du trafic par la construction et lâ€™Ã©quipement dâ€™un poste de contrÃ´le unique Ã la frontiÃ¨re; et le renforcement des capacitÃ©s des organes dâ€™exÃ©cution du projet. De faÃ§on spÃ©cifique, le projet vise Ã faciliter la circulation des biens et des personnes le long de la route Nyamitanga-Ruhwa-Ntendezi-Mwityazo et Ã amÃ©liorer les conditions de vie des populations de la zone dâ€™influence du projet. Les bÃ©nÃ©ficiaires du projet sont Ã©valuÃ©s Ã environ 3,2 millions de personnes, soit 17% des populations nationales du Burundi et du Rwanda. Il est attendu que ce projet contribue au renforcement de la coopÃ©ration entre les pays de la CommunautÃ© des Etats dâ€™Afrique de lâ€™Est en gÃ©nÃ©ral, et entre le Burundi et le Rwanda en particulier ainsi quâ€™Ã lâ€™accroissement des Ã©changes intracommunautaires. GrÃ¢ce au volet facilitation du transport et aux amÃ©nagements connexes, le projet permettra de rÃ©duire le coÃ»t et le temps de transport, dâ€™amÃ©liorer lâ€™accÃ¨s aux services de base, dâ€™augmenter les opportunitÃ©s pour les activitÃ©s commerciales et de faciliter lâ€™accroissement du commerce des produits. Ce projet sâ€™intÃ©gre dans les prioritÃ©s nationales et rÃ©gionales. Lâ€™implication de la Banque dâ€™investissement du projet se situe dans le cadre dâ€™un appui financier Ã la mise en Ã©uvre de projets routiers Ã vocation rÃ©gionale et de dÃ©veloppement des infrastructures et dâ€™appuis aux secteurs productifs. Son intervention se justifie par son rÃ´le de leadership dans la mise en Ã©uvre des actions prÃ©vues dans le cadre du volet du NEPAD consacrÃ© aux infrastructures rÃ©gionales. La durÃ©e dâ€™exÃ©cution du projet est de 48 mois (janvier 2009 Ã dÃ©cembre 2012). Le coÃ»t total est estimÃ© Ã 28 millions dâ€™UC. Le don est rÃ©parti comme suit : 49,38 Millions dâ€™UC au Burundi et 50,62 Millions dâ€™UC au Rwanda = 1, 488 \$ EU Ã dÃ©cembre 2008