

Construction du chemin de fer Burundi-Rwanda-Tanzanie dès fin 2013

@rib News, 28/11/2012 â€“ Source Xinhua Les travaux de construction du chemin de fer reliant le Burundi, le Rwanda et la Tanzanie (Dar- es-salaam, Isaka, Kigali, Keza, Gitega, Musongati) dont le coÃ»t est estimÃ© Ã 5 milliards USD, pourraient dÃ©marrer fin 2013, a annoncÃ© mercredi Ã Bujumbura M. Moise Bucumi, ministre burundais des Travaux Publics, de l'Equipeement et des Transports lors du lancement d'une sÃ©ance de prÃ©sentation du 2Ã©me rapport d'Ã©tape sur l'avancement des Ã©tudes d'ingÃ©nierie. Le tronÃ§on qui reliant la Tanzanie au Burundi pourrait coÃ»ter environ un milliard deux cents millions d'USD, a prÃ©cisÃ© le ministre Bucumi en faisant remarquer qu'une rÃ©union des bailleurs de fonds est projetÃ©e en avril 2013 pour mobiliser le financement avant le dÃ©marrage de l'exÃ©cution du projet.

La part de participation des Etats respectifs dans la rÃ©alisation de ce projet, dont la fin des Ã©tudes est prÃ©vue pour mars 2013, et qui s'inscrit dans le cadre du modÃ¨le partenariat Public privÃ© (PPP), est estimÃ©e Ã un tiers du montant global, a rÃ©vÃ©lÃ© M. Bucumi. En gÃ©nÃ©ral, a-t-il poursuivi, les utilisateurs des chemins de fer paient les redevances ad hoc et Ã§a s'applique dans le cas pour ce chemin de fer de la sous-rÃ©gion, qui sera empruntÃ© notamment par les transporteurs des minerais, en l'occurrence ceux qui seront extraits du gisement burundais de Musongati (Sud-est) et du gisement tanzanien situÃ© non loin de la frontiÃ¨re burundo- tanzanienne. Pour le ministre Bucumi, la mise en Å“uvre de ce projet sera une fiertÃ© pour la sous-rÃ©gion, car il permettra l'essor Ã©conomique Ã travers l'accroissement du volume du trafic commercial, la crÃ©ation de nouveaux emplois et la rÃ©duction de la pauvretÃ© qui lui est corollaire ainsi que la diminution des coÃ»ts de transport.