D’importants dividendes économiques attendus de l’adhésion du Burundi à l’EAC

PANA, 02 dÃ©cembre 2014 Bujumbura, Burundi - Un chemin de fer, des ports mais aussi des autoroutes transnationales sont autant de retombÃ©es socio-Ã©conomiques dont va tirer profit le Burundi de son adhÃ©sion Ã la jeune CommunautÃ© est-africaine/East african community (CEA/EAC) de libre Ã©change, apprend-on de source officielle Ã Bujumbura. La patience est cependant de mise, Ã©tant donnÃ© que certains de ses projets sont encore Ã lâ€™Ã©tat de conception, les autres au niveau du montage des financements et dans le meilleur des cas au niveau dâ€™exÃ©cution, selon le premier vice-prÃ©sident du Burundi, ProspÃ¨re Bazombanza, de retour, lundi soir, du 3Ã¨me sommet des chefs dâ€™Etat de lâ€™EAC, Ã Nairobi, au Kenya.

La rencontre Ã©tait destinÃ©e Ã lâ€™Ã©valuation de lâ€™Ã©tat dâ€™avancement des projets communs au Burundi, au Rw Tanzanie, au Kenya et Ã lâ€™Ouganda qui avaient Ã©tÃ© retenus lors du prÃ©cÃ©dent sommet, dâ€™aprÃ¨s la mÃªme sour cas du Burundi, des Ã©tudes sont en cours pour lâ€™agrandissement des ports lacustres de Bujumbura, la capitale du pays et de Rumonge par lesquels passent une partie importante des marchandises Ã l'exportation et l'importation des marchandises, comme le ciment, le fer Ã bÃ©ton, les hydrocarbures ou encore les aliments en provenance ou Ã destination de la Zambie, de la Tanzanie et de la RÃ©publique dÃ©mocratique du Congo. Un chemin de fer fait Ã©galement lâ€™objet dâ€™Ã©tudes et de levÃ©e des fonds pour lâ€™Ã©coulement facile du nickel burundais vers des marchÃ©s extÃ©rieurs, via l voisine. Les travaux de lancement du projet dâ€™extraction des gisements de 150 millions de tonnes de nickel estimÃ©es, ont eu lieu au mois dâ€™octobre 2014 Ã Musongati, une rÃ©gion du Sud du Burundi, frontaliÃ¨re de la Tanzanie. Un projet dâ€™autoroute est Ã©galement avancÃ© au niveau des Ã©tudes pour relier le Burundi Ã la Tanzanie qui est la bouÃ©e de sauvetage d'un pays enclavÃ© Ã plus de 1.200 kilomÃ¨tres des premiers grands ocÃ©ans. Dâ€™autres routes modernes sor prÃ©vues pour relier entre elles les diffÃ©rentes rÃ©gions encore enclavÃ©es du pays et seront construites suivant les normes les plus exigeantes de la CommunautÃ© est-africaine. Du bÃ©ton bitumÃ© et une largeur dâ€™au moins sept mÃ¨tres sont exigÃ©s aux constructeurs de routes dans la zone EAC de plus de 120 millions de consommateurs potentiels.