Le Burundi pourrait économiser 10 millions USD sur le transport administratif

PANA, 22/12/2009Bujumbura, Burundi - Les rÃ©formes prÃ©vues dans le secteur du transport administratif pour entrer en vigueur, dÃ¨s le dÃ©but de 2010, pourraient rapporter Ã l'Etat burundais des Ã©conomies de l'ordre de 10 millions de dollars amÃ©ricains, a rÃ©vÃ©lÃ© mardi le ministre burundais des Transports, Postes et TÃ©lÃ©communications, Philippe Njoni.L'Etat dÃ©pense annuellement jusqu'Ã 23 milliards de francs burundais (prÃ¨s de 23 millions de dollars US) en nouveaux vÃ©hicules, carburants et maintenance, selon la mÃªme source, qui a tablÃ© sur au moins 10 milliards d'Ã©conomie par an dÃ¨s l'entrÃ©e en vigueur de la nouvelle rÃ¨glementation du transport administratif.
La rÃ©forme vient rÃ©conforter le contribuable burundais qui n'en pouvait plus de supporter le transport administratif marquÃ© par des abus de toutes sortes, comme son usage Ã des fins privÃ©es par les bÃ©nÃ©ficiaires.Rares sont en effet les vÃ©hicules de l'Etat qui rentrent aujourd'hui encore de mission Ã l'intÃ©rieur du pays sans chargement dÃ©bordant de charbon de bois ou de nourriture, quand ils ne servent pas au transport des matÃ©riaux de construction.Certains services de l'Etat, par ailleurs, rivalisent d'ardeur dans la surfacturation du coÃ»t du carburant et des frais de maintenance du charroi de l'Etat, critique-t-on encore dans l'opinion.Le ministre Njoni a annoncÃ© des mesures d'accompagnement, comme le transport en commun, l'acquisition de vÃ©hicules de fonction Ã crÃ©dit pour faciliter la vie au reste des fonctionnaires de l'Etat qui vont cesser d'Ãªtre transportÃ©s aux frais du contribuable.D'autres rÃ©formes du secteur ont portÃ© ces derniers temps sur le changement des plaques nationales d'immatriculation au profit de celles en vigueur dans la CommunautÃ© est-africaine (CEA) de libre-Ã©change Ã laquelle le Burundi a adhÃ©rÃ© depuis deux ans.La rÃ©forme a coÛ cher aux automobilistes qui ont dÃ» dÃ©bourser prÃ©cipitamment 140.000 francs burundais (prÃ¨s de 140 dollars US) pour bÃ©nÃ©ficier de la nouvelle plaque, contre 5.000 francs burundais (moins de 5 dollars) initialement.Le permis de conduire va Ã©galement coÃ»ter jusqu'Ã dix fois plus cher (50.000 francs burundais) aux automobilistes appelÃ©s ainsi Ã aider le gouvernement Ã combler le dÃ©ficit de l'ordre de 130 millions de dollars dans le budget gÃ©nÃ©ral 2010 de l'Etat.