

Burundi : corruption et de malversations dans la location des bureaux de l'Etat

@rib News, 22/07/2016 â€“ Source Xinhua Burundi : les contrats de location pour les bureaux des cadres de l'Etat "renferment une odeur de corruption", selon un ministre Le Burundi perd beaucoup d'argent Ã cause des contrats de location pour les bureaux et habitations des cadres de l'Etat, qui "renferment une odeur de corruption et de malversations Ãconomiques", a reconnu vendredi Ã Bujumbura Jean-Bosco Ntunzwenimana, ministre burundais des Travaux Publics et des Transports.

Le ministre Ntunzwenimana, qui s'adressait aux dÃ©putÃ©s de l'assemblée nationale burundaise pour leur prÃ©senter le bilan des rÃ©alisations de son ministÃ©re au cours du premier semestre 2016, a prÃ©cisÃ© que l'un des effets pervers du "fiÃ©au de la corruption" dans le secteur du bÃ¢timent public au Burundi, est le paiement des arriÃ©rÃ©es "colossales" de loyers et frais de remise en Ã©tat des bÃ¢timents publics aprÃ©s rÃ©siliation de tels contrats. Rien que pour les six mois du premier semestre 2016, a-t-il expliquÃ©, le trÃ©sor public national ne vient de dÃ©caisser plus de de 5,3 milliards de francs burundais (plus de trois millions de dollars) pour financer cette rubrique budgÃ©taire. "Au vu de l'ampleur du mal (corruption), il est urgent pour le pays d'accÃ©lÃ©rer la mise en Å“uvre du programme gouvernemental de construction des bÃ¢timents publics ; mais aussi, en attendant l'autonomie en la matiÃ©re, de revoir en profondeur la nature de certains contrats dont les failles rÃ©dactionnelles permettent aux corrompus et aux corrupteurs de passer dans les mailles du filet", a-t-il plaidÃ©. Toutefois, le ministre Ntunzwenimana s'est fÃ©licitÃ© de l'Ã©tat d'avancement des travaux de construction du palais prÃ©sidentiel burundais sur le site de la localitÃ© de Gatunguru (pÃ©riphÃ©rie nordique de Bujumbura). GrÃ¢ce Ã l'appui technico-financier de la Chine, a-t-il ajoutÃ©, les travaux ad hoc ont dÃ©jÃ atteint un taux de rÃ©alisation de 50%. Il en a profitÃ© pour rÃ©vÃ©ler dÃ©putÃ©s qu'en matiÃ©re de transport, les Ã©tudes pour la construction d'un chemin de fer pour la ligne Uvinza (Tanzanie) - Musongati (Burundi) sont Ã une Ã©tape avancÃ©e au niveau de leur rÃ©alisation. En revanche, a-t-il poursuivi, la rÃ©alisation des travaux pour la ligne ferroviaire rÃ©gionale Isaka (Tanzanie) - Keza (Rwanda) - Kigali (Rwanda)-Gitega (Burundi), est Ã l'Ã©tape de recrutement d'un consultant international pour la confection des Ã©tudes techniques ad hoc. Le ministre Ntunzwenimana a rÃ©vÃ©lÃ© Ã©galement qu'une Ã©tude sur le dÃ©veloppement du transport lacustre sur le lac Tanganyika et le dÃ©veloppement du port de Bujumbura, est Ã sa phase finale grÃ¢ce Ã l'appui financier de la Banque Africaine de DÃ©veloppement (BAD). En ce qui concerne l'Ã©tat des lieux sur le transport aÃ©rien, le ministre Ntunzwenimana s'est rÃ©jou de constater que le Burundi se soit rÃ©cemment dotÃ© de matÃ©riels spÃ©cialisÃ©s pour la sÃ©curitÃ© de l'aÃ©roport interna de Bujumbura. Sur ce palmarÃ©s, il a citÃ© le systÃ©me de tÃ©lÃ©surveillance vidÃ©o, un vÃ©hicule spÃ©cial de piste, un scar pour les bagages de soute et un vÃ©hicule d'intervention massive contre l'incendie d'aÃ©roport.