

## La Tanzanie promet d'améliorer les prestations de service des Burundais

@rib News, 16/11/2016 - Source Xinhua Une délégation de l'Autorité des Ports de Tanzanie qui vient de séjourner pendant trois jours à Bujumbura a promis mardi d'améliorer les prestations de service des utilisateurs burundais du port de Dar-Es-Salaam, et de construire le chemin de fer à cartement standard Dar-Es-Salaam-Kigoma. "La délégation a expliqué aux usagers des ports de Dar-Es-Salaam et de Kigoma que dès l'année prochaine les travaux de construction d'un terminal à conteneurs au port de Kigoma vont commencer", a rapporté aux médias Dieudonné Dukundane, secrétaire exécutif du Corridor Central, après une réunion d'échanges entre les membres de la délégation tanzanienne et les usagers du port de Dar-Es-Salaam.

Le directeur général de l'Autorité des Ports de Tanzanie (APT) et chef de la délégation, Kakoko Deusdedit, a informé les opérateurs économiques burundais que les appels d'offre ont été lancés pour la construction du chemin de fer à cartement standard et que les travaux de réhabilitation de la ligne existante ont déjà commencé. Le port de Dar-Es-Salaam utilisé jusqu'aujourd'hui par les transporteurs internationaux se trouve à plus de 1.200 km de Bujumbura, ce qui, pour lui, veut dire que continuer à utiliser la voie routière rendra moins compétitive l'économie burundaise. Il a profité de l'occasion pour inviter les opérateurs burundais à se préparer pour avoir des bateaux qui auront la capacité de transporter des conteneurs à partir du port de Kigoma jusqu'au port de Bujumbura, le principal port par rapport à la dizaine d'autres ports du lac Tanganyika, a-t-il souligné. Il a aussi informé ses interlocuteurs au cours de cette réunion qu'un bureau d'un représentant de l'APT sera ouvert au Burundi dès l'année prochaine mais qu'en attendant que ce bureau soit ouvert, ce représentant va s'installer dans les enceintes de l'ambassade de Tanzanie à Bujumbura.

"L'ouverture de ce bureau aura une avancée significative parce que ceux qui utilisent le port de Dar-Es-Salaam n'auront plus à s'envoler jusque-là car ils s'adresseront à ce représentant pour résoudre un certain nombre de problèmes sur place", a indiqué Dieudonné Nahimana. Les opérateurs économiques du Burundi dans le secteur ont demandé qu'on supprime la taxe sur la valeur ajoutée introduite sur les biens en transit et le directeur général de l'Autorité des Ports de Tanzanie a indiqué qu'il faudrait d'abord avoir des données chiffrées pour comparer le volume de tonnes transportées avant l'introduction de cette taxe et celui qu'on a enregistré après son introduction. La délégation tanzanienne est venue au Burundi pour s'enquérir de la situation après avoir constaté une baisse des transactions entre le Burundi et la Tanzanie via le port de Dar-Es-Salaam, selon le chef de la délégation. "D'une part, on a cru que le Burundi a changé de stratégie et trouvé d'autres corridors à utiliser et d'autre part, nous avons lié la baisse de ces transactions à d'autres considérations socio-économiques par rapport à la crise que traverse le pays", a expliqué le directeur général de l'Autorité des Ports de la Tanzanie qui craint aussi la concurrence des autres partenaires qui peuvent être intéressés par le Burundi.