# La BAD accorde un don de 18 millions de dollars au Burundi

@rib News, 03/02/2017Â â€“ SourceÂ BAD  Burundi - la BAD finance le renforcement du rÃ©seau routier, vecteur de cohÃ©sio territoriale  Le mercredi 1erÂ fÃ©vrier 2017, le Groupe de la Banque africaine de DÃ©veloppement (BAD) a accordÃ© un don de Â 18,63 millions de dollars EU, dont 5,51 millions de dollars EU Â sur les ressourcesÂ  du Fonds dâ€™Appui aux pays en Transition (FAT) et de 13,12 millions de dollars EU sur les Fonds FAD, Â Ã  la RÃ©publique du Burundi, destinÃ©s Ã  financer le pavement de la RN18, un important axe routier reliant la capitale, Bujumbura, aux rÃ©gions Centres et Est du pays.

Dans cet Etat fragile, faciliter la circulation entre les rÃ©gions du pays et favoriser lâ€™essor Ã©conomique des zones les plus isolÃ©es est une prioritÃ© afin dâ€™assurer la cohÃ©sion sociale,Â lutter contre la pauvretÃ© et prÃ©venir de nouvelles crises projet routier doit y contribuer.  Dâ€™une longueur de 24km, le tronÃ§on financÃ© par la Banque relie la localitÃ© de Kibumbu Â Gitega, la deuxiÃ¨me ville du pays, et complÃ¨te les travaux dâ€™amÃ©nagement et le bitumage de de la RN18Â : Nyakararo-Mwaro-Gitega, engagÃ©e en 2014, Ã  travers un premier financement. Le temps et le coÃ»t du parcours entre les deux localitÃ©s devraient diminuer de prÃ¨s de 50% Ã  lâ€™achÃ¨vement du projet, prÃ©vu pour 2020. La frÃ©quentation de la route devrait plus que doubler, gÃ©nÃ©rant un regain dâ€™activitÃ© dans les zones traversÃ©es. La route offrira aussi de nouveaux dÃ©bouchÃ©s au secteur agricole, dont vit lâ€™essentiel des 350.000 habitants de la rÃ©gion.  Â«Â Dans la zone du projet les routes sont difficilement praticables sur une grande partie de lâ€™annÃ©e, ce qui freine lâ€™approvisionnement des zones de production agricole en intrants divers, et lâ€™Ã©vacuation Ã  temps de la production vers les centres de commercialisation. Le bitumage de la RN18Â va remÃ©dier Ã  cette situation Â» a mis en avant John Ndikumwami, ingÃ©nieur des transports au sein de la BAD, en charge de la coordination du projet de transportÂ  au Burundi.  Le renforcement du maillage routier accÃ©lÃ¨rera aussi la diversification Ã©conomique du pays, la promotion de lâ€™emploi et du secteur privÃ©. Les retombÃ©es attendues du prÃ©sent projet sont amplifiÃ©es du fait que la RN18 permet la liaison Ã©conomique entre Bujumbura et les rÃ©gions du centre et de lâ€™est du pays, et quâ€™elle constitue aussi le lien entre Gitega et la zone cÃ´tiÃ¨re du Lac. De plus rÃ©alisation de la seconde phase du projet dâ€™amÃ©nagement de la route Nyakararo-Gitega permettraÂ de dÃ©sengorger la RN1-Bujumburaâ€“Kayanza, qui supporte un grand nombre de trafic national et international, et permettra de rÃ©duire le coÃ»t de transport, qui reprÃ©sente actuellement 40 % du prix Ã  lâ€™import-export.  Â Â«Â Le dÃ©senclavement des zones ru constitue lâ€™un des piliers de la StratÃ©gie de la Banque (2014-2019) visant Ã  renforcer la rÃ©silience en Afrique. Lâ€™accÃ Ã©quitable aux infrastructures de base et aux opportunitÃ©s Ã©conomiques est gÃ©nÃ©ralement lâ€™une des clefs dans la prÃ©vention des conflits et la rÃ©duction de la fragilitÃ© des EtatsÂ Â» a fait valoir Amadou Oumarou, directeur du DÃ©parteme Infrastructure, Villes et DÃ©veloppement Urbain. Â  Afin de bonifier les impacts socio-Ã©conomiques et soutenir le dÃ©veloppement de la zone, le projet prÃ©voit Ã©galement la rÃ©habilitation de 15 km de pistes rurales, lâ€™extension dâ€™ Â la construction dâ€™un marchÃ© et la rÃ©habilitation dâ€™une importante conduite dâ€™eau potable alimentant plusieurs Ã centres de santÃ©.  La BAD est particuliÃ¨rement prÃ©sente au Burundi, oÃ¹ elle finance actuellement une quinzaine de projet. Dans le secteur des transports, les projets en cours reprÃ©sentent plus de 230 millions de dollars EU.Â

Â

Â

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});