

La Communauté de l'Afrique de l'Est relance son réseau ferroviaire

PANA, 04/03/2010 Dar es-Salaam, Tanzanie - Les Etats partenaires de la Communauté d'Afrique de l'Est (EAC) vont se réunir pour deux jours à Dar es-Salaam la semaine prochaine avec les partenaires au développement pour se pencher sur les moyens de redynamiser leur réseau ferroviaire totalement délabré, alors qu'il était autrefois le pilier du transport de la région. La conférence régionale, qui se tient sur le thème "Revitaliser le réseau ferroviaire pour une intégration régionale renforcée et la croissance économique", est organisée par le Secrétariat de l'EAC, en collaboration avec la Banque mondiale et la Banque africaine de développement, dans le cadre du processus de mise à jour du plan directeur ferroviaire est-africain.

Elle a également pour objectif d'étudier, en synergie avec d'autres institutions, la voie à suivre pour remettre sur les rails le système ferroviaire de la région. Les participants à cette conférence, représentant les secteurs public et privé et les bailleurs de fonds, seront des responsables des ministères des Etats partenaires responsables du développement des infrastructures; des compagnies ferroviaires et des concessionnaires, ainsi que des acteurs du secteur du transport et des transitaires, a annoncé jeudi le secrétariat de l'EAC. La préparation du Plan directeur ferroviaire est-africain est une directive du Sommet des chefs d'Etat de l'EAC pour l'élaboration d'une stratégie régionale pour la redynamisation du système ferroviaire, après des décennies de négligence et de mauvaise gestion, qui ont sérieusement sapé le rôle dominant du chemin de fer comme principal transporteur du fret dans la région. Elaboré par CPCS Transcom du Canada, le Plan directeur contient des recommandations sur ce que la région doit faire afin de restructurer le système ferroviaire à court, moyen et long termes, et traite également des prévisions sur le trafic, de considérations techniques, des réformes juridiques et institutionnelles, ainsi que des mesures de limitation de l'impact du trafic ferroviaire sur l'environnement. Au vu des implications financières du Plan directeur, le Secrétariat de l'EAC a annoncé la tenue d'une conférence régionale du 11 au 12 mars, afin de demander le soutien des partenaires au développement et des investisseurs potentiels. Le Premier ministre tanzanien, Mizengo Pinda, va prononcer un discours programme au cours de cette réunion, tandis que le président de CPCS Transcom, Peter Kieran, doit faire un exposé sur le Plan directeur ferroviaire de l'EAC pour donner une vue d'ensemble sur les conclusions de l'étude. M. Kieran va également présenter la situation financière et physique actuelle des chemins de fer dans l'EAC et évoquer les défis liés au fait de rendre les activités ferroviaires solvables financièrement et attractives pour les opérateurs privés. Les Etats partenaires - Tanzanie, Kenya et Ouganda - vont devoir présenter les plans en vigueur pour les réseaux ferroviaires existants ou ceux qu'il est prévu de construire et également commenter le plan directeur tout en essayant de voir jusqu'à quel point ils peuvent l'adopter surtout au plan financier. Les deux autres pays membres de l'EAC, le Burundi et le Rwanda, n'ont pas de réseau ferroviaire. Selon les responsables de l'EAC, cette conférence va tirer les leçons de l'exploitation des concessions ferroviaires en Afrique subsaharienne.