

## Réouverture du corridor central au Burundi

@rib News, 11/04/2017 â€“ Source Xinhua AprÃªs la rÃ©habilitation du chemin de fer Dar-Es-Salaam-Kigoma, une premiÃªre livraison de marchandises au Burundi par bateaux Ã  travers le lac Tanganyika a eu lieu dimanche. "VoilÃ  qu'aujourd'hui nous venons de recevoir deux bateaux qui transportent plus de 800 tonnes de marchandises. Avec ce chemin de fer, les marchandises arrivent avec une rÃ©duction de 40% du coÃ»t de transport. S'il y a une rÃ©duction au niveau du coÃ»t de transport et au niveau des dÃ©lais aussi, les charges de transport diminuent, Ã§a veut dire que le consommateur va acheter ces marchandises Ã  moindre coÃ»t", a expliquÃ© lundi le ministre burundais du Transport, des Travaux publics et de l'Equipement, Jean Bosco Ntunzwenimana (photo).

Il s'Ã©tait rendu au port pour constater l'arrivÃ©e des deux bateaux qui transportaient les matiÃªres premiÃªres d'usine de fabrication des tÃªles et des tubes. Il a lancÃ© un appel vibrant aux opÃ©rateurs burundais d'utiliser ce corridor central qui est le moyen le plus rapide et le moins coÃ»teux. Le responsable du port de Bujumbura, Bonaventure Sinzobakwira, a quant Ã  lui fait savoir que le port est prÃªt Ã  accueillir les marchandises qui passent par ce port Ã  travers le lac Tanganyika. "En tant que gestionnaire des opÃ©rations portuaires, nous sommes prÃªts en matÃ©riel et en personnel pour accueillir un tonnage en provenance de ce port-lÃ  (Kigoma, ndlr)", a rÃ©agi M. Sinzobakwira qui a lui aussi encouragÃ© les hommes d'affaires et ses employÃ©s Ã  profiter de cette nouvelle opportunitÃ©. Alfred Nijimbere, responsable d'une usine qui construit des tÃªles et des tubes, s'est dit satisfait du corridor, car "nous avons un volume de matiÃªre premiÃªre que nous ne pouvons pas amener d'un coup par voie routiÃªre. Maintenant, ce chemin de fer rÃ©habilitÃ© et le bateau vont nous le permettre". Le corridor central avait cessÃ© de fonctionner suite au chemin de fer Dar-Es-Salaam-Kigoma qui n'Ã©tait plus fonctionnel, mais avec les contacts entre les autoritÃ©s burundaises et tanzaniennes, ce chemin de fer vient d'Ãªtre rÃ©habilitÃ©, ce qui a permis la rÃ©ouverture de ce corridor. Il s'agit d'un corridor de transport et de dÃ©senclement qui part de Dar-Es-Salaam en Tanzanie vers les pays de la sous-rÃ©gion qui n'ont pas accÃªs Ã  la mer, Ã  savoir le Burundi, le Rwanda, l'Ouganda et la RÃ©publique dÃ©mocratique du Congo. "Pour le Burundi particuliÃªrement, le corridor central joue un rÃªle hautement stratÃ©gique dans son Ã©conomie surtout que plus de 80% des produits importÃ©s et exportÃ©s passent par ce corridor, soit par Dar-Es-Salaam-Kigoma (Lac Tanganyika), soit par Dar-Es-Salaam-Dodoma (Tanzanie)-Kobero-Bujumbura (Burundi)", indiquait en 2011 le deuxiÃªme vice-prÃ©sident de la RÃ©publique de l'Ã©poque Gervais Rufyikiri. A l'Ã©poque, il ouvrait officiellement les travaux du Conseil des ministres de ce corridor central. AprÃªs avoir Ã©tÃ© en contact avec les autoritÃ©s tanzaniennes qui ont acceptÃ© de rÃ©habiliter la ligne ferroviaire Dar-Es-Salaam-Kigoma, le ministre Ntunzwenimana a fait savoir que le Burundi va cette fois-ci entrer en contact avec les autoritÃ©s zambiennes pour le financement de la construction du chemin de fer Kasama-Mpulungu pour que les opÃ©rateurs burundais puissent s'approvisionner Ã  partir du port de Mpulungu Ã  travers aussi le lac Tanganyika.Ã

Ã

Ã

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});