Burundi : les députés approuvent un de prêt pour l’aménagement du réseau routier

@rib News,Â 24/08/2017Â â€“ SourceÂ Xinhua Les dÃ©putÃ©s burundais ont adoptÃ© mercredi Ã l'unanimitÃ© un projet po l'accord de prÃªt pour le projet d'amÃ©nagement et de bitumage de la route nationale nÂ°16 Bururi-Mahwa-Gitega sur prÃ¨s de 72 km. Selon le ministre Jean Bosco Ntunzwenimana en charge des Travaux publics, du Transport et de l'Equipement, qui a dÃ©fendu le projet devant les dÃ©putÃ©s, celui-ci "s'inscrit parfaitement dans le cadre de la stratÃ©gie nationale du dÃ©veloppement du secteur du transport qui vise le renforcement du rÃ©seau routier national, en particulier les corridors (nord, central et sud) permettant de dÃ©senclaver le pays et de relier les diffÃ©rents ports des pays voisins".

Il a expliquÃ© les principaux objectifs de ce projet, citant entre autres le dÃ©senclavement du pays et la diversification des voies d'accÃ¨s, l'amÃ©lioration par voie de coopÃ©ration rÃ©gionale des conditions de transit des importations et des exportations et le renforcement des Ã©changes interprovinciaux. "En plus des produits en provenance de Tanzanie vers le centre et le nord du pays qui prennent beaucoup de temps pour arriver Ã la destination, une fois la route construite, le transport des produits commerciaux de Rumonge tel que l'huile de palme, la farine, le manioc etc.. , et des produits du lac Tanganyika vers le nord du pays et les diffÃ©rentes communes que traverse le projet sera rapide et par consÃ©quent intensifiÃ©", a expliquÃ© M. Ntunzwenimana. Bien plus, le coÃ»t d'entretien des vÃ©hicules qui empruntent cette route sera aussi rÃ©duit, le trafic induit par rapport au trafic normal sera important et la liaison du sud du pays et le nord sera rapide.

Le ministre a indiquÃ© que le projet a Ã©tÃ© subdivisÃ© en deux tronÃ§ons pour des besoins de financement, Ã savoir le tronÃ§on Bururi-Gakuba pour une longueur de 35 km et le tronÃ§on Gakuba-Gitega pour le reste de la distance. Le premier tronÃ§on sera financÃ© conjointement par la Banque pour le dÃ©veloppement Ã©conomique en Afrique (BADEA), le Fonds saoudien du dÃ©veloppement (FSD) et le Fonds de l'OPEP pour le dÃ©veloppement international (OFID) Ã hauteur de 15 millions de dollars chacun. Ces trois bailleurs ont mÃªme effectuÃ© une mission conjointe d'Ã©valuation du projet au dÃ©but du mois d'octobre en 2016. Le deuxiÃ¨me tronÃ§on quant Ã lui sera financÃ© par le gouvernement burundais pour un montant de 3,6 millions de dollars. La durÃ©e d'exÃ©cution du projet est estimÃ©e Ã 36 mois et le dÃ©marrage des travaux proprement dits est prÃ©vu au mois d'aoÃ»t 2018. La fin des travaux est quant Ã elle prÃ©vue au mois de juillet 2020.Â

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});