Pénurie des produits pétroliers au Burundi suite à des "lourdeurs administratives"

PANA,Â 04 octobre 2017 Bujumbura, Burundi - La pÃ©nurie des produits pÃ©troliers qui a refait surface ces derniers jours au Burundi a Ã©tÃ© imputÃ©e aux lourdeurs administratives dans la gestion des importations au niveau des pays membres de la CommunautÃ© dâ€™Afrique de lâ€™Est, a indiquÃ©, mercredi, le directeur du carburant au ministÃ¨re burundais du Commerce, Daniel Mpitabakana.

Les produits pÃ©troliers Ã destination du Burundi sont actuellement bloquÃ©s dans les ports tanzaniens Ã cause de la nouvelle procÃ©dure de dÃ©claration en "territoire douanier unique" que ne maÃ®trisent pas encore les importateurs burundais, a-t-il prÃ©cisÃ©. La nouvelle procÃ©dure veut que les marchandises ne soient dÃ©clarÃ©es quâ€™une seule fois a premier point dâ€™entrÃ©e. Lors des prÃ©cÃ©dentes pÃ©nuries, des explications contradictoires avaient Ã©tÃ© donnÃ©es, l faisant Ã©tat de manque de devises fortes Ã lâ€™importation, les autres mettant en cause le systÃ¨me informatique de lâ€™Of burundais des recettes. Nombreux sont cependant les importateurs qui manifestent un intÃ©rÃªt pour la nouvelle procÃ©dure du territoire unique dâ€™imposition dont lâ€™objectif est de faciliter la libre circulation des biens et des personnes, la rÃ©duction des barriÃ¨res douaniÃ¨res au niveau de la CommunautÃ©. Dans les anciennes pratiques, les importations perdaient beaucoup de temps dans les pays de transit pour le contrÃ´le du tonnage, la vÃ©rification du chargement et le paiement des frais de douane. Les principaux ports de transit des importations et des exportations du Burundi sont Mombasa, au Kenya, et Dar-es-Salam, en Tanzanie, et avec le territoire douanier unique, les camions-remorques sont supposÃ©s ne sâ€™arrÃªter quâ€™une fois avant dâ€™arriver Ã destination. Les importateurs et exportateurs ne sont plus ob dÃ©charger et de recharger les camions aux diffÃ©rents postes frontaliers et douaniers des pays membres de la CommunautÃ©. Du cÃ´tÃ© des consommateurs, les retombÃ©es de la nouvelle procÃ©dure du territoire douanier unique sont surtout attendues au niveau des prix sur les marchÃ©s locaux appelÃ©s normalement Ã baisser. Du cÃ´tÃ© des opÃ©rateurs Ã©conomiques, on estime Ã 10%, le gain sur les frais quâ€™ils payaient avant sur les diffÃ©rentes dÃ©clarations et autres formalitÃ©s douaniÃ¨res.

Â

Â

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});