Burundi Airlines est née à Bujumbura

Air Journal, 9 février 2021 Treize ans aprà s l'arrà t des opérations d'Air Burundi, la nouvelle compagnie aér pays africain s'appellera Burundi Airlines. Officiellement créée le 4 février 2021, la compagnie nationale basée à de Bujumbura-Melchior Ndadaye est issue de la fusion entre le prédécesseur quasi-disparu Air Burundi et la société cestion en escale publique (Société Burundaise de Gestion des Entrepà ts et d'Assistance des Avions en Escale †SOBUGEA).

L'Etat contrà lera comme annoncé en décembre dernier 92% de la nouvelle compagnie nationale, tandis que la Soc d'Assurances du Burundi (SOCABU) détiendra une participation de 4%, tout comme la succession de l'ancien transporteur belge Sabena. AprÃ"s l'assemblée générale constitutive des actionnaires, la ministre du Commerce, du Transport, de l'Industrie et du Tourisme du Burundi a confirmé selon Iwacu : «Â Nous avons procédé Ã la fusion patrimoines : le patrimoine de Air Burundi et celui de SOBUGEA », aprà s un «Â long processus Â» faisant suite à l'; effectué depuis 2017 et validé en 2019. Le capital total de la nouvelle Burundi Airlines est estimé Ã plus de 15 milliards de francs burundais (environ 6,34 millions d'euros), mais aucun avion n'a pour l'instant été acheté. Le premie donc «Â pas pour la semaine prochaine Â», a souligné la ministre, le processus «Â d'opérationnalisation devant pro beaucoup de temps et d'argent Â». CÃ′té emploi, le personnel de SOBUGEA et d'Air Burundi «Â va rester en pla évidemment ils vont signer de nouveaux contrats, car c'est une nouvelle société Â», a-t-elle précisé. L'aé de Bujumbura, affecté comme les autres par la pandémie de Covid-19, n'accueille en ce monument que les avions de Brussels Airlines, Ethiopian Airlines, Kenya Airways et Rwandair ; avant la crise sanitaire, il était fréquenté par les avions de South African Airways, Air Tanzania et Uganda Airlines. Lancée en juin 1975, Air Burundi avait opéré des vols vers l'Ouganda et le Rwanda, y compris à bord d'une Caravelle ; mais elle avait dû cesser ses opérations en septemb son unique avion (un Beechcraft 1900) ne pouvant passer les opA©rations de maintenance. Faute de cadre IA©gal crA©dible, toutes les intentions de rachat (par le fonds de l'Aga Khan, le Celestair Group ou des investisseurs chinois) avaient échoué. La compagnie avait bien reçu un Xian MA-60 donné par la Chine en 2013, mais l'avion n'a jamais Ã