Appel d’offres pour la construction d’une ligne ferroviaire Uvinza-Gitega

Agence Ecofin,Â 24 aoÃ»t 2022 Tanzanie-Burundi : lancement dâ€™un appel dâ€™offres pour la construction dâ€™une lign ferroviaire inter-Etat de 367 km Le gouvernement tanzanien a mis en Å“uvre une stratÃ©gie visant Ã construire un rÃ©seau rÃ©gional de chemin de fer Ã Ã©cartement standard. Lâ€™infrastructure est censÃ©e relier le port de Dar es Salam Ã plusieu pays voisins enclavÃ©s, dont le Burundi. Â La Tanzanie a lancÃ© le vendredi 12 aoÃ»t, un appel dâ€™offres pour la construct dâ€™une ligne ferroviaire de 367 km qui sâ€™Ã©tendra de la ville d'Uvinza (Ouest de la Tanzanie) Ã la capitale burundaise, G

Les parties intÃ©ressÃ©es ont jusqu'au mardi 15 novembre prochain pour dÃ©poser leurs offres auprÃ¨s de la Tanzania Railways Corporation afin de concevoir et de construire lâ€™infrastructure reliant les deux Etats dâ€™Afrique de lâ€™Est, qui comprendra une ligne principale de 282 km ainsi que des boucles d'Ã©vitement et de contournement de 85 km, selon lâ€™avis dâ€™appel dâ€™offres. Tanzania Railways Corporation a Ã©galement prÃ©cisÃ© queÂ Â«Â des fonds ont dÃ©jÃ Ã©tÃ© mo gouvernements de deux pays pour que le projet bilatÃ©ral puisse dÃ©marrer, au cours de l'exercice 2022/2023Â Â». Les gouvernements tanzanien et burundais avaient signÃ© en janvier 2022, un accord de principe pour la construction dâ€™un chemin de fer inter-Etat reliant Uvinza Ã Gitega. Les deux pays sâ€™Ã©taient alors engagÃ©s Ã financer ce projet, dont le coÂ ne devrait pas excÃ©der 900 millions de dollars, selon des donnÃ©es publiÃ©es par le ministÃ¨re tanzanien des Finances. Â Le projet sâ€™inscrit dans le cadre de la stratÃ©gie du gouvernement tanzanien visant Ã construire un grand rÃ©seau de chem de fer Ã Ã©cartement standard (SGR) reliant le port de Dar es Salam Ã plusieurs pays voisins enclavÃ©s, dont lâ€™Ouganda, Zambie, le Rwanda et le Burundi pour stimuler les Ã©changes commerciaux rÃ©gionaux. En octobre 2021, la prÃ©sidente tanzanienne, Samia Suluhu, avait convenu avec son homologue burundais, Evariste Ndayishimiye, dâ€™investir dans la ligne ferroviaire Uvinza-Gitega pour doper les Ã©changes commerciaux entre les deux pays. Dâ€™aprÃ¨s Mme Suluhu, cette ligne ferroviaire permettraÂ Â«Â de transporter des marchandises, notamment des minerais â€“ dont le nickel provenant de la cÃ©lÃ¨bre mine de Musongati au Burundi â€“ vers le port de Dar es Salam, afin qu'elles puissent Ãªtre expÃ©diÃ©es sur le marchÃ© internationalÂ Â».Â Â