

Burundi-Tanzanie : lancement officiel des travaux du projet de chemin de fer

@rib News, 17/08/2025 Source Xinhua BUJUMBURA, 17 août (Xinhua) -- Le président burundais Evariste Ndayishimiye [Photo, -g] et le Premier ministre tanzanien Kassim Majaliwa [Photo, -d] ont officiellement lancé samedi les travaux de la construction du chemin de fer Uvinza-Musongati dans la province burundaise de Burunga (sud). "Ce chemin de fer constituera un levier majeur pour la réalisation de la Vision d'un Burundi émergent en 2040 et pays développé en 2060", a indiqué le président burundais, après la pose de la première pierre. Pour lui, c'est un projet stratégique pour booster le commerce, l'intégration régionale et le développement durable de l'Afrique de l'Est.

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});

À

"Tant que les pays africains resteront unis, le développement de tout le continent africain sera porté de main. Nous espérons que la Tanzanie continuera à soutenir les projets de développement du Burundi", a pour sa part déclaré M. Majaliwa dans son discours. Le projet ferroviaire tanzano-burundais s'étend sur une longueur de 240 kilomètres entre le nord-est de la Tanzanie et le sud du Burundi. Partant de la gare d'Uvinza, sur la ligne centrale de chemin de fer de Tanzanie, l'itinéraire traverse la région de Kigoma (Tanzanie) et la province de Rutana (Burundi), pour aboutir à la zone minière de Musongati au Burundi. Selon les prévisions, la ligne serait par la suite prolongée vers l'est de la République démocratique du Congo (RDC), devenant ainsi une importante voie de sortie vers l'océan Indien pour les pays enclavés de l'Afrique de l'Est. Le projet ferroviaire tanzano-burundais devrait être achevé et mis en service aux alentours de 2030. Une fois en exploitation, il permettra de réduire considérablement les coûts de transport dans la région, dynamiser les échanges bilatéraux et régionaux, et stimuler le développement de l'exploitation des ressources minières, du commerce agricole, des investissements transnationaux et du tourisme. La mise en service du chemin de fer offrira également aux pays enclavés comme le Burundi un accès pratique et efficace à la mer, tout en facilitant grandement les déplacements quotidiens des populations riveraines. Fin

(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});

À