

Multiplication d'incidents techniques à l'aéroport international de Bujumbura

PANA, 05/10/2010 Bujumbura, Burundi - Des catastrophes aériennes ont été évitées de justesse par trois fois ces derniers jours à l'aéroport international de Bujumbura, suite aux coupures intempestives de courant électrique, a appris la PANA de source aéroportuaire. Dimanche dernier, le courant de la Régie nationale de production de l'eau et d'électricité (REGIDESO) s'est brusquement coupé au moment où un Boeing de Brussels Airlines allait se poser sur la piste d'atterrissage de l'unique aéroport d'envergure internationale dont dispose le pays.

La compagnie française a subi la catastrophe pour la seconde fois consécutive en moins d'un mois, a reconnu, mardi, le directeur général-adjoint des services aéronautiques du Burundi, Albert Maniritunga. Un avion de Kenya Airways a également subi les mêmes désagréments avant de rebrousser chemin au moment où il allait se poser sur la piste. L'aéroport dispose pourtant de groupes électrogènes, mais le déclenchement automatique aurait pris chaque fois un retard de 6 à 8 secondes après la coupure brutale de l'électricité. Parmi les mesures urgentes, les services aéronautiques vont acquiescer un onduleur capable d'emmagasiner suffisamment d'énergie électrique à utiliser entre la coupure du courant continu de la REGIDESO et le déclenchement des groupes électrogènes de l'aéroport, a annoncé M. Maniritunga. La REGIDESO ne fait cependant pas souffrir que les services aéroportuaires ces derniers temps de crise énergétique traversent « une situation aiguë et chronique à chaque saison estivale prolongée qui assèche littéralement le peu de barrages hydro-électriques dont dispose le pays ».