

La fibre optique annoncée pour bientôt au Burundi

@rib News, 06/06/2012 La ministre burundaise des Télécommunications, Mme Concilie Nibigira, a annoncé mardi que bientôt la fibre optique sera opérationnelle au Burundi, suite au début des travaux d'installation de ce réseau, il y a un mois. « Je voudrais vous informer davantage sur les étapes franchies pour la construction de la dorsale nationale à fibres optiques, une infrastructure gérée dans le cadre d'un Partenariat Public Privé liant la Société Burundi BackBone System Company "BBS" en sigle et le Gouvernement du Burundi agissant à travers l'ARCT en ce qui concerne la régulation et le SETIC en ce qui concerne la surveillance des activités de la société BBS », a-t-elle déclaré. Selon la ministre, trois institutions sont directement impliquées dans la mise en place de l'infrastructure, à savoir BBS Company, ZTE Corporate et SETIC. Mme Nibigira souligne que la société BBS Company a conclu avec la société chinoise ZTE Corporate, le 15 juin 2011, un contrat "clés en main" pour la réalisation de cette ligne de large bande. Les actionnaires de la BBS Company ont libéré la totalité de leurs parts souscrites au capital de BBS. Pour y parvenir, explique la ministre des Télécommunications, la société ZTE qui est essentiellement un équipementier dans le secteur des télécommunications, a signé à son tour des contrats de sous-traitance pour exécuter les travaux de génie civil et de pose des câbles à fibres optiques. « Durant tous ces travaux de génie civil et de pose des câbles à fibres optiques, les sociétés sous-traitants emploieront la main-d'œuvre locale recrutée le long des routes empruntées par le réseau », souligne Mme Nibigira, en réponse aux inquiétudes de la main-d'œuvre qui serait étrangère à la place des Burundais qui connaissent une pauvreté grandissante. Ainsi, de commun accord avec le maître de l'ouvrage et les sous-traitants, la Société ZTE a démarré les travaux de génie civil le 03 avril 2012 en ouvrant deux chantiers, l'un à Ngozi pour réaliser le tronçon Bujumbura-Ngozi-Muyange-Kirundo-Gasenyi et l'autre à Gitega pour réaliser le tronçon Bujumbura-Mwaro-Gitega-Karusi-Muyinga », conclut-t-elle. [JMM]